

FAQs Klimasysteme / Klimaanlage

im Folgenden beantworten wir die häufigsten Fragen zu unseren Produkten aus der Klima-Reihe.

Frontbox , MB 0530 Citaro Bj 2002

Stellklappenpositionierungsfehler

Nachrüstkit Citaro Frontbox 1101738A einbauen

Aerosphere Klimaanlage, MB 0 530 Citaro

Verbrannte Magnetkupplung

Flatternde ND Schalter erneuern (MB Teil),
Ansteuerung ändern TI EvoBus

Aquasphere Dachboxen, Setra BR 400

Pfeifgeräusche

Seit 11/2003 neue Steuergeräte mit geänderten
Parametersatz, durch erhöhte Anpressdrücke
Pfeifgeräusche beseitigt

CC220 Aufdacheinheit / CC220 Aufdacheinheit
Hinterwagen, MB 0405, MAN A1x / MB 0405 GN2

**Schauglasleitung reißt, Sammlerhalter gebrochen,
Unzureichende Kühlleistung bei hohen
Außentemperaturen**

Halter nachrüsten (Kit 68843A), Umbausatz einbauen
(Kit 93443A), Druckschalter 92931B für
Kondensatorlüfter im Hinterwagen nachrüsten, wenn
erforderlich Anschluss nach Schaltplan Web 84686

Top Cooler S300, MB 0350

Undefinierte Gebläseleistung

Relaisbelegung und Verkabelung zum
Verdampfgebläse kontrollieren laut Schaltplan

Top Cooler S300, MBO 350

Verdampfgebläse zu stark und zu laut

Am Gebläsewiderstand Stufen 1/2/3 stecken, ab Werk
ist 2/3/4 gesteckt

Klimaanlage

Saugdruck zu hoch, Hochdruck zu hoch

Fühler des thermostatischen Expansionsventils lose,
hat schlechten Kontakt, oder ist nicht
wärmegeädämmt, zu geringe Überhitzung, Nassfahren
des Verdichters, Fühler korrekt anbringen

Klimaanlage

Hochdruck zu hoch

Verflüssiger verschmutzt, hohe Heißgastemperatur, geringe Kälteleistung, reinigen, Verflüssigerlüfter ausgefallen, Hochdruckabschaltung, reparieren, Überfüllung, hohe Unterkühlung, Füllmenge optimieren, Fremdgas (Luft), neu befüllen, Drosselung zwischen Verdichter und Verflüssiger, Leitungen und Ventile prüfen

Klimaanlage

Saugdruck zu niedrig

Kältemittelmangel, keine Unterkühlung, Blasen im Schauglas, große Überhitzung, Verdampferbereifung, Lecksuche, nachfüllen, Saug- Absperrventil am Verdichter gedrosselt oder geschlossen, Saugmanometer zeigt Vakuum an, Ventilstellung prüfen und korrigieren, Verdampferlamellen oder Luftfilter verschmutzt, zu geringe Kälteleistung, reinigen, Verdampferlüfter ausgefallen Niederdruckabschaltung, Lüfter reparieren, Sole eingefroren (bei indirekten Systemen), Verdampferbeschädigung, Frostschutz prüfen, Solekonzentration erhöhen, Expansionsventil defekt (Fühlersystem undicht) , da Ventil geschlossen hat, Ventil tauschen, Sieb oder Düse des Expansionsventils verstopft, große Überhitzung, reinigen

Klimaanlage

Überhitzung zu klein

Ventil verstellt, Ventildüse zu groß, Überfüllung (Kapillare), fehlerhafte Fühleranbringung, Nassfahren des Verdichters, Ventil wechseln, Düse wechseln, Füllmenge optimieren, Fühler korrekt anbringen

Klimaanlage

Verdichter schaltet ständig, Schaltdifferenz zu gering

Auslösen eines Schaltgerätes (Überdruckschalter, Niederdruckschalter), Kältemittelmangel, Lüfter defekt, Überfüllung

Klimaanlage

Heißgastemperatur zu hoch

Ölmangel

Klimaanlage

Saugdruck zu hoch

Verdichter (Ventilplatte, Kolbenringe) defekt, zu geringe Kälteleistung, Verdichter oder defekte Teile austauschen, Leistungsregelung defekt, zu geringe Kälteleistung, bei geöffnetem Bypass zu hohe Heißgastemperatur

Klimaanlage

Überhitzung zu groß

Ventil verstellt, Ventildüse zu klein, Ventilsieb verstopft, Kältemittelmangel, MOP erreicht (kein Fehler), Filter erneuern

Klimaanlage

Verdichter läuft nicht an

Druckschalter oder sonstiges Sicherheitsschaltgerät hat ausgelöst, elektr. Fehler, Zylinder ist mit flüssigem Kältemittel gefüllt