

HEATING SYSTEMS

Thermo

Thermo E

Thermo S

Thermo plus

Thermo E+

Plan d'Entretien



Maintenance régulière du chauffage autonome

L'appareil de chauffage

1) le mettre en service au moins une fois par mois pendant 10 minutes et

2) le contrôler de manière professionnelle au plus tard au début de la période de chauffage conformément au plan d'entretien.

Respectez les intervalles d'entretien suivants. Ceux-ci sont valables pour les applications habituelles des appareils de

chauffage Spheros. Les prescriptions des constructeurs de véhicules ainsi que les prescriptions pertinentes de l'Office fédéral des chemins de fer (EBA) et de son service technique sont également applicables.

Il faut respecter le manuel d'atelier valable pour l'appareil en question. Suivant l'application et l'utilisation de l'appareil de chauffage, les intervalles d'entretien peuvent être raccourcis ou prolongés.

Dans ce cas-là, nous vous prions de bien vouloir contacter votre agent Spheros sur place.

Adresse de l'utilisateur	Date d'entretien
	Véhicule

Appareil de chauffage

Type : Référence : N° de série :	Données du boîtier électronique / de fonctionnement suivant le diagnostic DTT (Diagnose Thermo Test)	Date de première mise en marche
--	--	---------------------------------

Combustible Diesel Diesel Bio Fioul Combustibles paraffiniques

Vérification / Entretien	Renseignements importants	Résultat		Valeurs mesurées, Actions
		conforme	pas conf.	
1. Connexions électriques a) Contrôler faisceau électrique et connectique, remplacer ou réparer si nécessaire		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Échangeur de chaleur a) Contrôle des dommages extérieurs, fuites et décolorations dues à une surchauffe b) Nettoyage intérieur et extérieur de l'échangeur de chaleur, enlever suie ou rouille	Trouver la raison de surchauffe (pompe de relance, circuit de liquide, protection surchauffe)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Système de combustible a) Contrôler l'étanchéité des tuyaux et raccords. b) Remplacer ou la cartouche filtrante et son joint, ou le filtre lui-même	Vérifier l'étanchéité d'aller/retour du combustible ! En cas d'utilisation de biodiesel et de combustibles paraffiniques, vérifier le TI. Resserrer les colliers et raccords vissés.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Suite à la page suivante



Vérification / Entretien	Renseignements importants	Résultat		Valeurs mesurées, Actions
		conforme	pas conf.	
<p>CO₂ (ppm) à 19 V Versions rail Particules d'après Bacharach (tous appareils) Pression de combustible Thermo, Thermo S Thermo E 200, Thermo plus Thermo E 320 Thermo E+</p>	<p><1000 ≤ 4 10 bar 8 +1 bar 9 +1 bar 9 +0,5 bar</p>	<p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	
<p>6. Système de liquide de refroidissement a) Si installé : contrôler et nettoyer la cartouche filtrante.</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>7. Contrôle de fonctionnement (1x par mois) a) Si installés : ouvrir les robinet dans le retour du combustible et dans le circuit de refroidissement. b) Contrôler, si nécessaire effacer la mémoire des défauts avec l'outil diagnostique (STT). c) Contrôler le fonctionnement du chauffage.</p> <p>Attention : Les vis du chauffage et de l'installation sont à contrôler ; pour le couple de serrage voir manuel d'atelier</p>	<p>après une durée minimum de 10 mn.</p>	<p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	

