

Fuel filter for Valeo Heaters Brennstofffilter für Valeo Heizgeräte

Fuel filters are an important part of the function and performance of Valeo heaters. Our customer support has confirmed this by closely following heater performance in the field.

The original filter (Valeo Id.No 97457A) is equipped with a rubber plate at the fuel inlet and outlet which will not detach from the metal supporting structure even in extreme applications, thus ensuring a secure internal seal.

However, on the occasion of customer complaints, we frequently find that some operators do not use the original filter inserts but fuel filters with felt ring seals instead of the rubber seal as described above.

Original filter with rubber seal ring 97457A Originalfilter 97457A mit Gummidichtung



Felt fluff detached from the seal by the fuel flow will rapidly plug the fine filter sieves at the fuel pump inlet. Reduced or completely blocked fuel flow results in flameouts and subsequent safety lockouts of the heater.

Due to this malfunction, the maintenance intervals specified by the manufacturer (once a year) can not be maintained and considerable repair and breakdown costs are incurred on the vehicles.

Within the scope of warranty and quality assurance we want to point out that only original filters may be used. Valeo will not assume any liability for subsequent costs and failures if this prescription were not met

Our current service documents (spare parts lists, technical information and workshop manuals) are available for free download on the internet: www.valeo-thermalbus.com

Brennstofffilter sind wichtig für eine einwandfreie Funktion und Leistung von Valeo Heizgeräten. Im Rahmen der Kundenbetreuung wurde dies bei der Analyse von gemeldeten Betriebsstörungen erneut bestätigt.

Die Originalfilter (Valeo Id.Nr. 97457A) sind am Brennstoff Eintritt und -Austritt jeweils mit einer Gummiplatte versehen, welche sich auch in extremen Einsatzgebieten nicht vom Rahmen lösen und somit eine sichere interne Abdichtung gewährleisten. Oft stellen wir jedoch anlässlich von Störungsmeldungen der Kunden fest, dass von einigen Betreibern nicht die Originalfiltereinsätze, sondern Brennstofffilter mit Filzringen anstatt der beschriebenen Gummiplatten verwendet werden.

Felt seal ring Filzdichtung



Durch Ablösen von Filzflusen werden die Feinfilter (Siebe) im Zulauf der Brennstoffpumpen bereits nach kurzer Zeit zugesetzt und es kommt zu Flammabbrüchen. Verriegelung der Heizgeräte sind die Folge.

Durch dieses Fehlverhalten können die vom Hersteller vorgegebenen Wartungsintervalle (einmal jährlich) nicht eingehalten werden und es entstehen erhebliche Instandsetzungs- und Ausfallkosten an den Fahrzeugen.

Wir weisen im Rahmen der Gewährleistung und Qualitätssicherung nochmals auf die Verwendung von Originalfiltern hin, da bei Nichtbeachtung für Ausfälle und Folgekosten keine Haftung übernommen werden kann.

Unsere aktuellen Dokumentationen hierzu (Ersatzteillisten, technische Mitteilungen und Werkstatthandbücher) sind öffentlich im Internet zugänglich: www.valeo-thermalbus.com