

Anvendelse af paraffinsk dieselbrændstof i henhold til DIN EN 15940:2019-10

for varmere i serien Thermo, Thermo E, Thermo E+, Thermo S og Thermo plus

Syntetisk fremstillede dieselbrændstoffer stammer fra en syntese- eller hydreringsproces med forskellige udgangsmaterialer, fx:

naturgas (*Gas-to-Liquid*; **GTL**) Coal (*Coal-to-Liquid*; **CTL**) biomasse (*Biomass-to-Liquid*; **BTL**)
plantebaserede olier (hydrogenerede/ hydrogenbehandlede vegetabiliske olier; **HVO**)

De defineres som brændstof til anvendelse i dieselmotorer og motorkøretøjer i DIN EN 15940:2019-10 (brændstoffer til motorkøretøjer – paraffinsk dieselbrændstof på basis af syntese- eller hydreringsproces). Valeo har testet nogle af disse brændstoffer med høj markedsandel fra normen DIN EN 15940:2019-10.

Ved konvertering af traditionel diesel og biodiesel til paraffinske dieselbrændstoffer kan der ske en krympning af pakningerne indvendigt i de brændstofførende dele. Under forbrændingsprocesserne kan der i et vist omfang konstateres forskellige markant lysere flammefarver.

Valeo **godkender kun** de nedenfor nævnte brændstoffer i henhold til DIN EN 15940:2019-10:

- **Shell GTL Fuel** (uden farve, ikke Shell GTL Fuel Marine)
- **Neste Renewable Diesel®** (HVO; tidligere NExBTL®)
- Alle HVO-brændstoffer, som enten svarer til Renewable Diesel fra Neste, eller stammer herfra, men markedsføres under et andet mærkenavn, og som højst er additiveret yderligere, fx:
- **C.A.R.E. Diesel®** from ToolFuel
- **Neste MY** fra Neste, NL,US, SWE, FIN, Baltics / Swea Energi, SWE / Energifabriken, SWE / Biofuel Express, SWE / Colabitoil, SWE / Ecobränsle, SWE / Futurefuels, NL / EG Group, NL / Tamoil, NL / GP Groot, NL / Goodfuels, NL

Denne liste opdateres jævnligt på grund af det dynamiske marked. Ved anvendelse af brændstoffer, der rækker ud over dette, skal [Valeo Service Helpline](#) kontaktes.

Følgende varmere - inklusive tilhørende brændstofslanger og brændstoffiltre fra Valeo - kan drives med ovennævnte brændstofftyper fra produktionstidspunktet 01/2017, hvis de påkrævede opgraderinger overholdes:

Thermo | Thermo E | Thermo E+ | Thermo S | Thermo plus

Opgraderinger:

1) Anvendelsen af et støvbeskyttelseskit anbefales i forbindelse med ovennævnte varmere. Thermo Plus varmeren fra perioden 01/01-2020 er som standard udstyret med støvbeskyttelseskit. Se i den forbindelse også vores Valeo dieselvarmerkatalog med varenr. på støvbeskyttelseskit til de ovennævnte varmere.

2) På grund af en optimeret software til de ældre Thermo-varmere skal den pågældende styreenhed udskiftes. Dette gælder kun for denne serie. Disse er tilgængelige fra varmeperioden 2018 (se evt. oversigt nedenfor på side 3).

3) Hvad angår gamle apparater fra før 01/2017 skal der ske en opgradering af brændstofslinger og -filtre i forbindelse med første omstilling til ovennævnte brændstoffer. Alle eksterne monteringsdele eller komponenter skal være godkendt til disse brændsler. For at kunne identificere de elementer og komponenter, der skal opgraderes, skal materiale- og serienummeret (se typeskiltet) for de anvendte varmere oplyses til Valeo. I den forbindelse bedes du venligst kontakte Valeo Service Helpline: service-valeobus@valeo.com.

For at sikre en fejlfri forbrænding med de ovenfor nævnte paraffinske dieselbrændstoffer fra -20 grader celsius til +45 grader celsius, skal der tages højde for følgende. Varmerens driftstemperatur kan findes i de respektive installationsvejledninger.

Specifikationer:

- De ovenfor nævnte brændstoffer, som Valeo har godkendt, skal overholde EN 15940:2019-10
- De ovenfor nævnte brændstoffer, som Valeo har godkendt, skal overholde de klimatiske krav (CFPP-klasser)
- Skiftende brug af brændstoffer/eller brug af blandet brændstof bestående af de ovennævnte brændstoffer godkendt af Valeo, er tilladt med diesel brændstoffer i henhold til DIN EN590 (og standarder med identisk indhold) i uvilkårlig blandingsforhold.
- Skiftende brug af brændstoffer /eller brug af blandet brændstof bestående af de ovennævnte brændstoffer godkendt af Valeo, er IKKE tilladt med bio-diesel i henhold til DIN EN 14214 (og standarder med identisk indhold).
- Anvendelse af dyseforvarmning er obligatorisk fra temperaturer på ≤ 0 grader
- Anvendelse af filtervarme er obligatorisk fra temperaturer på ≤ 0 grader celsius for de ovennævnte brændstoffer, undtagen for Shell GTL
- Anvendelse af filtervarme anbefales fra temperaturer på ≤ 0 degrees celsius for Shell GTL (vær opmærksom på evt. filtertilstopning pga væske til gasform omskiftepunktet)
- Brændstofpumpen skal være udstyret med FKM ("Viton") pakninger. "NBR" skal udelukkes (se TI brændstofpumpe DOK70102)
- Brændstofslinger skal være resistente over for paraffinske brændstoffer (i henhold til DIN EN 15940:2019-10) FKM ('Viton') er foreskrevet; „NBR“ skal udelukkes
- Udskiftning af brændstofpumpen og brændstofslingerne skal ske mindst hvert fjerde år
- Udskiftning af brændstoffiltret skal ske årligt. Ved brug af blandede brændstoffer i forhold til ovennævnte tilladte brændstofblandinger, skal filteret udskiftes hver 6. måned.
- Observation på vedligeholdelse;
Varmeren skal startes og køre mindst en gang hver fjerde uge, også om sommeren
- Anvendelse af forældet brændstof skal udelukkes
- CO₂-værdien skal kontrolleres og årlig vedligeholdelse

Noter:

- Det anbefales at betjene varmeren i et to-strengssystem (suge- og returløb).
- Ved anvendelse af et ikke-standard brændstof kan der opstå røgudvikling og ustabil flamme!

Pålidelig drift af varmerne afhænger helt af:

- Overholdelse af vedligeholdelse
- Ovennævnte foranstaltninger og anbefalinger

Author | Development Heaters, Frank Belter | AWT, Christian Schmidt |

Explanation: The terms "fuel" and "combustible" are used throughout this document as synonyms for each other.

Oversigt over optimerede styreenheder (CU) til Thermo varmere		
CU programmeret gl.	CU programmeret ny	Kunde
63482F	97821A	Standard
63859E	63859F	J.E.S.
67981D	67981E	Rail/Vossloh
96775B	96775C	Magyar
97806B	97806C	EvoBus
97808C	97808D	Detroit
97810C	97810D	Bahn-Standard
97812A	97812B	MTU Bahn 19 V
97814C	97814D	Hybrid
97818A	97818B	Rail without pump monitoring
97820A	97820B	EvoBus 2
97823A	97823B	ADL