

Användning av paraffindiesel i enlighet med DIN EN 15940:2019-10

för värmare i serierna Thermo, Thermo E, Thermo E+, Thermo S and Thermo plus

Syntetiska dieselbränslen av denna typ härstammar från syntes- och hydreringsprocessen med olika råmaterial, t.ex.:

Naturgas (*Gas-to-Liquid; GTL*) Kol (*Coal-to-Liquid; CTL*)
Biomassa (*Biomass-to-Liquid; BTL*) Växtbaserade oljor (hydrerade vegetabiliska oljor; **HVO**)

De definieras som bränsle för användning i dieselmotorer och motorfordon i DIN EN 15940:2019-10 (Bränsle för motorfordon – Paraffiniskt dieselbränsle från syntes eller hydrobehandling). Valeo har testat bränslen från standarden 15940:2019-10 som har hög marknadsandel.

Vid omställning från vanligt diesel och biodiesel till paraffindiesel kan det hända att packningarna krymper i de bränsleförande delarna. Under förbränningsprocesserna har man konstaterat varierande, avsevärt ljusare färg på lågan.

Valeo **godkänner endast** de nedan nämnda bränslena enligt DIN EN 15940:2019-10:

- **Shell GTL** (ofärgad, ej Shell GTL Fuel Marine)
- **Neste Renewable Diesel**® (HVO, tidigare NExBTL®)
- Alla HVO-bränslen, som antingen motsvarar Renewable Diesel från Neste eller som härstammar från dessa, men som säljs under andra märkesnamn och som på sin höjd har andra tillsatser är t.ex.:
- **C.A.R.E. Diesel**® (ToolFuel)
- **Neste MY** från Neste, NL,US, SWE, FIN, Baltics / Swea Energi, SWE / Energifabriken, SWE / Biofuel Express, SWE / Colabitoil, SWE / Ecobränsle, SWE / Futurefuels, NL / EG Group, NL / Tamoil, NL / GP Groot, NL / Goodfuels, NL

Listan uppdateras regelbundet då marknaden är under ständig förändring. Vid användning av andra bränslen vänligen kontakta [Valeo Service Helpline](#).

Följande värmare – inklusive tillhörande Valeo bränsleslangar och bränslefilter kan från tillverkningstidpunkten 01/2017 drivas med ovan nämnda bränsletyper om kraven på omrustning följs:

Thermo | Thermo E | Thermo E+ | Thermo S | Thermo plus

Omrustningar:

1) Användning av ett dammskyddsror föreskrivs för de ovan nämnda värmarna. Se även monteringsanvisningen "Dust Protection Kits 11137558A".

2) På grund av en optimerad programvara för äldre Thermo värmare måste – endast för denna serie – den aktuella styrenheten bytas (se sammanfattning sid 3).

3) På utrustning som är äldre än 01/2017 är det nödvändigt att byta bränsleslangar och -filter vid den första omställningen till ovanstående bränslen. Alla externa påbyggnadsdelar och komponenter måste vara godkända för dessa bränslen. Valeo behöver material- och serienummer (se typskylten) på använda värmare för att kunna fastställa vilka delar och komponenter som måste bytas.

Information om detta erhålls från Valeo Service Helpline service-valeobus@valeo.com.

Förbränning med ovan nämnda drivmedel är godkänt för bränsletemperatur mellan -20°C och +45°C. Värmarens drifttemperatur går att finna i respective värmares installationsinstruktioner.

Specifikationer:

- De av Valeo godkända, ovan nämnda bränslena måste uppfylla EN 15940:2019-10
- De av Valeo godkända, ovan nämnda bränslena måste uppfylla klimatkraven (CFPP-klasser)
- Växelvis drift/blandning av Valeo godkända ovan nämnda bränslen är tillåtet såvida DIN EN590(och standard med identisk innehåll) kraven uppfylls, oavsett blandningsförhållanden.
- Växelvis drift/blandning av bränslen av Valeo godkända ovan nämnda bränslen inte tillåtet med biodiesel enligt DIN EN 14214 (och standard med identisk innehåll)
- Användning av munstycksförvärmning är obligatorisk vid temperaturer på 0 grader Celsius eller lägre
- Användning av filtervärmare är obligatorisk vid temperaturer på 0 grader Celsius eller lägre för alla ovan nämnda bränslen undantaget Shell GTL
- Användning av filtervärmare är rekommenderat vid temperaturer på 0 grader Celsius eller lägre vid användning av Shell GTL(molnpunkt gör att filter sätts igen)
- Bränslepumpar skall vara utrustade med FKM-packningar ("Viton"). "NBR" måste uteslutas (se TI bränslepump DOK70102)
- Bränsleslangar måste vara beständiga mot paraffindiesel (enligt DIN EN 15940:2019-10) FKM ("Viton") är föreskrivet. "NBR" måste uteslutas
- Byt bränslepump och bränsleslangar senast vart fjärde år
- Byt bränslefilter en gång per år. Vid växelvis drift/blandning av godkända bränslen rekommenderas filterbyte var 6e månad
- Ta värmaren i drift minst var fjärde vecka, även på sommaren
- Användning av föråldrat bränsle måste uteslutas
- CO₂-värdet ska kontrolleras vid omställning mellan bränslen och vid årlig service

Notera:

- Drift av värmare i tvåledningsdrift (sug- och returledning) rekommenderas.
- Vid användning av ett bränsle som inte uppfyller normerna leder till rökbildning och brännarstörningar!

Author | Development Heaters, Frank Belter | AWT Christian Schmidt |

Förklaring: Begreppen "drivmedel" och "bränsle" används synonymt med varandra i detta dokument.

Översikt optimerade styrenheter för Thermo värmare		
Gammal styrenhet	Ny styrenhet	användare
63482F	97821A	Standard
63859E	63859F	J.E.S.
67981D	67981E	Rail/Vossloh
96775B	96775C	Magyar
97806B	97806C	EvoBus
97808C	97808D	Detroit
97810C	97810D	Bahn-Standard
97812A	97812B	MTU Bahn 19 V
97814C	97814D	Hybrid
97818A	97818B	Rail without pump monitoring
97820A	97820B	EvoBus 2
97823A	97823B	ADL