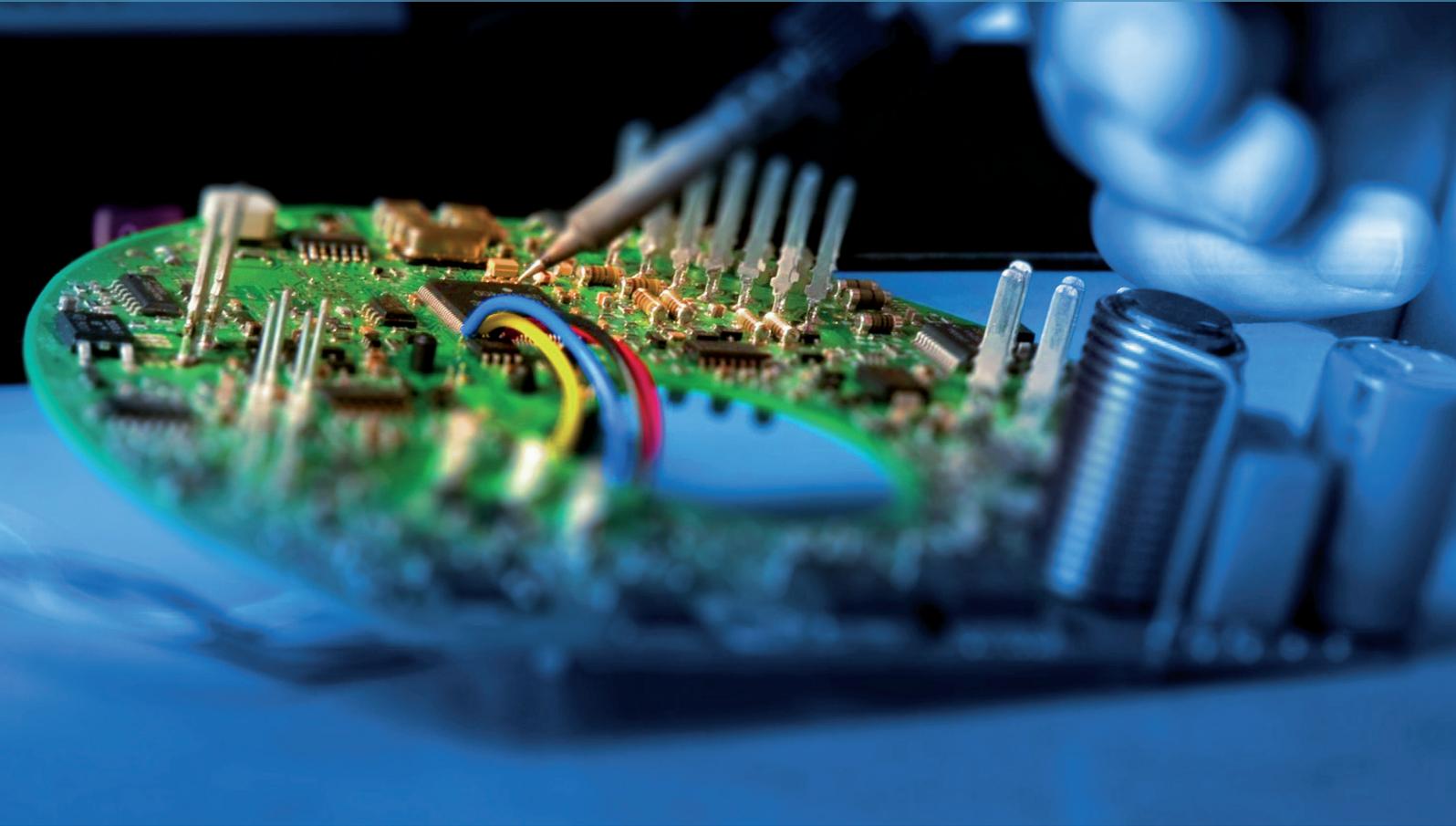


ELEKTRONIKKOMPETENZ UND KLIMAMANAGEMENT

REGELUNG



KÜHLEN, HEIZEN, LÜFTEN:
WIR REGELN DAS!

BEST-BUS-CLIMATE.COM

Valeo



Unsere Prozesse und Entwicklungsabläufe orientieren sich an dem anerkannten SPICE Modell.

► UNSERE REGELUNGEN

In der intelligenten Vernetzung der HVAC-Komponenten im Omnibus liegen die Anforderungen von morgen – das haben wir frühzeitig erkannt und bewusst in den Ausbau unserer Elektronik-Kompetenz investiert.

Daraus ist in den letzten Jahren ein breites Portfolio, angepasst an die vielfältigen Markt- und Fahrzeuganforderungen, entstanden.

Unsere neuesten Klimasteuerungen lassen sich jetzt schon kosteneffizient einsetzen. Beispiele dafür sind die LIN-Bus-basierte Lukensteuerung ebenso wie die CAN-basierte Diagnose für das Thermo S Heizgerät. Die Klimaanlage werden mit Sensoren und drehzahlgeregelten Gebläsen ausgestattet, die nach unseren Vorgaben entwickelt werden.

► INTELLIGENZ FÜR'S BUSKLIMA

Intelligenz und Thermomanagement sind für uns von zentraler Bedeutung, wenn es darum geht, alle Komponenten für ein optimales Busklima zu regeln.

Hinter dem effizienten, fehlerfreien Management der Komponenten-Hardware steht die Intelligenz der Software. In eine Klimaregelung der Zukunft werden eine Vielzahl sehr komplexer Komponenten einbezogen sowie Betriebszustände des Fahrzeugs ausgelesen und verwertet.

Diese anspruchsvolle Art des Thermomanagements ist für unsere Kunden und uns die wichtigste Aufgabe moderner Busklimatisierung heute und in Zukunft.



Klimaregelung individuell: Ein Genuss für den Fahrgast.

FÜR DEN PASSAGIERRAUM

SC 100



Einsatzbereich
AC ROOF

SC 300



Einsatzbereich
AC ROOF

SC 400 / 410



Einsatzbereich
AC ROOF
FLOOR OR ROOF HEATING

Funktional und intuitiv für alle Bustypen

- Hardware, Software und Design von Valeo
- Intuitive Regelung von Anlagen mit Bürstengebläsen
- Verfügbar nur in Verbindung mit Relaisboard

12V / 24 V

Citysphere Klimaregelung für Stadtbusse

- Außentemperaturgesteuert
- Vollautomatische Regelung
- On-Board Diagnose mit Fehlercode im Display
- Einsatz in gemäßigten Klimazonen

24 V

Funktional und robust für einfache Anwendungen

- Hardware, Software und Design von Valeo
- Fehlercode-Anzeige
- Außenmaterial spritzwassergeschützt (IP54)
- Verfügbar nur in Verbindung mit Relaisboard / Bürstengebläse

12V / 24 V



► LASTSYNCHRONES THERMOMANAGEMENT

Unter einem „lastsynchronen Thermomanagement“ verstehen wir eine bedarfsgerechte Regelung. Ziel dieses Thermomanagements ist es, sämtliche zur Konditionierung des Fahrzeuginnenraumes erforderlichen Komponenten so aufeinander abzustimmen und in das Gesamt-Antriebssystem des Busses kommunikativ einzubinden. Dieses soll, abhängig vom Fahrprofil und der zur Verfügung stehenden Energie, immer an einem dementsprechend optimalen Betriebspunkt arbeiten.

Durch höchste Effizienz ist die Schonung der Energiereserven das vordergründige Ziel, um eine Reichweitenerhöhung des Fahrzeuges zu realisieren.

Valeo verstärkt sein Engagement hierbei seit Jahren kontinuierlich und positioniert sich konsequent als Entwicklungs- und Systempartner für Fahrzeugelektronik und Komplettsteuerung im Omnibus weltweit.



SC 1000 - integrierte Regelung am Fahrerplatz, weltweit einsetzbar.

SC 600



HYBRID-/ EBUS-TAUGLICH

Einsatzbereich

AC ROOF

FLOOR OR ROOF HEATING

Komfortable Klimaregelung für alle Bustypen

- Hardware, Software und Design von Valeo
- Hochwertige und langlebige Folientastatur, spritzwassergeschützt (IP54)
- Umfangreiche On-board Diagnose mit Fehlercode im Display
- Effiziente Regelung von Anlagen mit EC-Gebläsen
- Erweiterbar über bis zu drei Unterstationen

12V / 24 V

FÜR FAHRER- UND PASSAGIERRAUM

SC 1000



Einsatzbereich

AC ROOF

AC FRONTBOX

FLOOR HEATING

ROOF HEATING

AUX. HEATING TIMER

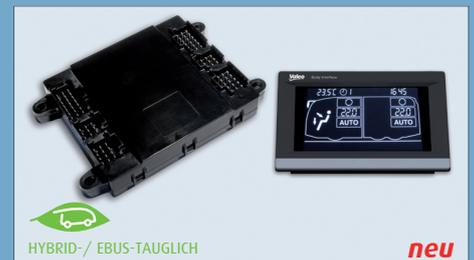
Komplette Klimaregelung für gehobene Ansprüche

- Vollautomatische Regelung (heizen/kühlen)
- Fahrer- und Passagierraum getrennt regelbar
- Vorwähluhr für Heizgeräte integriert
- Umfangreiche On-board Diagnose mit Fehlercode im Display
- Individuelle Kundenanpassung mittels Parametrisierung durch Valeo Software
- CAN-Bus-Kommunikation zu bis zu vier Unterstationen

24 V

DER FÜR MEHR

Body Interface Komponenten



HYBRID-/ EBUS-TAUGLICH

neu

Einsatzbereich

AC ROOF

AC FRONTBOX

ADDITIONAL DEVICE CONTROL

FLOOR HEATING

ROOF HEATING

AUX. HEATING TIMER

Intuitive HMI für komplexe Komfortsysteme im Fahrzeug

- Hardware, Software und Design von Valeo
- Modulares Konzept
- Intelligente Zentraleinheit, verwendbar für SC600, SC1000 und optional für ein 4,3" Touch-Display
- Vollautomatische HVAC-Regelung
- Integration in Fahrzeug über separate CAN Schnittstelle
- Anbindung von diversen Valeo HVAC Komponenten möglich
- Flexibel erweiterbar für bis zu 16 Unterstationen

12V / 24 V

KÜHLEN, HEIZEN, LÜFTEN: WIR REGELN DAS!



► KOMPETENZZENTREN KLIMAMANAGEMENT

Unsere globalen Entwicklungs- und Kompetenzteams sind die Kreativschmieden, wenn es darum geht, die bestmöglichen Lösungen im Bereich Regelungsauslegung zu finden. Schon seit Jahren hat man hier erkannt, dass – mehr

noch als in der Entwicklung der einzelnen Instrumente – in der Steuerung des ganzen „Orchesters“ die Zukunft der Busklimatisierung liegt. Nehmen Sie uns beim Wort und überzeugen Sie sich selbst!

Digital Hatch Control



Bedienteil zur Steuerung von bis zu 4 Luken Voll-digitalisierte Steuereinheit

- Professionelles Design für intuitive Bedienung
- Voll-digital
- Memory Funktion
- LIN-Bus-Kommunikation zwischen Bedienteil und Steuereinheit
- Integrierte Intelligenz
- Kompatibel mit allen existierenden Spheros Parabus Luken
- Einfache Montage
- Einfache Verkabelung
- Kontrollleuchte für den Fahrer
- Schließautomatik

Valeo Control Preheater



Vorwahluhr für Heizgeräte

- Modernes Design, gut ablesbar auch bei schwierigen Lichtverhältnissen
- Digitale 7 Tage Vorwahluhr
- 7 unterschiedliche Vorwahlzeiten programmierbar
- Echtzeituhr
- Hochwertige, langlebige Folientastatur, spritzwassergeschützt (IP54)
- Spannungsausfallüberbrückung 72 Stunden
- 12h/24h Modus

12V / 24 V

