



PRESSEMITTEILUNG

Gilching, 5. Februar 2026

Innovatives Thermomanagement für morgen: Spheros stellt auf der BUS2BUS neue Lösungen für Elektrobusse vor

15.–16. April 2026 | Berlin | Halle 27, Stand 130

Gilching, 03. Februar 2026 - Auf der diesjährigen BUS2BUS in Berlin präsentiert Spheros innovative Lösungen für das Thermomanagement von morgen. Im Fokus stehen effiziente Systeme für Elektrobusse. Als Highlight gewährt der Thermomanagement-Spezialist einen exklusiven Ausblick auf die neue REVO®-E R290, eine vollelektrische Aufdachklimaanlage, die dank natürlichem Kältemittel Nachhaltigkeit und Zukunftssicherheit neu definiert.

REVO®-E R290: Klimafreundlich, sicher und zukunftsweisend

Mit der REVO®-E R290 stellt Spheros die nächste Generation nachhaltiger Busklimatisierung vor und antwortet auf die verschärften regulatorischen Anforderungen. Die emissionsfreie Aufdachklimaanlage nutzt das natürliche und umweltfreundliche Kältemittel R290. Damit ist sie weder von der F-Gase Verordnung noch vom bevorstehenden PFAS-Verbot betroffen. Das eigens entwickelte Regelungskonzept und das spezielle Design der Anlage kombinieren höchste Energieeffizienz mit einem umfassend geprüften Sicherheitskonzept.

Die REVO®-E R290 Produktfamilie ist skalierbar und deckt weltweit die Anforderungen aller Bustypen ab – selbst unter extrem heißen Bedingungen. Je nach Bedarf sind zahlreiche Zusatzfunktionen wie Wärmepumpenbetrieb, Batterie- und Komponentenkühlung, integrierte Fahrerplatzanbindung sowie Wärmerückgewinnung realisierbar.



Besonders vorteilhaft für Flottenbetreiber: Die Schnittstellen sind kompatibel zu den bestehenden Serien REVO®-E Global und REVO®-E R744, was die Integration erleichtert. Der Serienstart ist für Ende 2026 geplant. Mit dieser Lösung setzt Spheros neue Maßstäbe in puncto Nachhaltigkeit, Sicherheit und Energieeffizienz.

Spheros E-Cooler 100 BTM: All-in-One-Lösung für maximale Effizienz der Batterie

Die Kompetenz von Spheros im Bereich Batteriekühlung reicht bis ins Jahr 2014 zurück. Mit dem E-Cooler 100 BTM stellt das Unternehmen ein hochintegriertes Batterie-Temperatur-Management-System mit einer Kühlleistung von 10 kW vor, das für eine Vielzahl von Fahrzeuganwendungen geeignet ist.

Mit dem im System integrierten Verdichter kann die Batterie sowohl aktiv als auch passiv (bei deaktiviertem Verdichter) gekühlt werden. Der Heizkreislauf mit Kühlmittelpumpe und dem Hochvoltheizgerät Thermo HV stellt der Batterie bei Bedarf die notwendige Wärme zur Verfügung. Der E-Cooler 100 BTM mit seiner integrierten Regelung ist eine echte Standalone-Lösung, die in jedem Betriebszustand die optimale Wohlfühltemperatur für die Batterie sicherstellt.

Thermo HV: Hochspannungsheizung mit stufenloser Leistungsregelung

Als Spezialist für Busklimatisierung und Pionier der E-Heizung präsentiert Spheros die Hochvoltheizung Thermo HV für Elektrobusse. Über ein integriertes Steuergerät wird die Heizleistung stufenlos geregelt – entweder über die Wasseraustrittstemperatur oder durch die Begrenzung von Heizleistung und Stromverbrauch. Dadurch lässt sich die seit Juni 2023 in Serie produzierte Thermo HV aktiv in das Wärmemanagement des Fahrzeugs einbinden und steigert die Gesamteffizienz des Systems.

Mit einem Spannungsbereich von 450–850 VDC liefert sie eine konstant hohe Heizleistung von 12 kW und gilt in der Ausführung 12 kW / 800 V als konkurrenzlos. Zusätzlich ist die Thermo HV CAN-fähig und überträgt relevante Betriebsdaten über eine integrierte Diagnosefunktion an das Fahrzeugsystem.

SPump 260 und 500: Leistungsstarke Umwälzpumpen für Komfortanwendung und Komponentenkühlung

Spheros zählt heute zu den führenden Entwicklern und Herstellern hochwertiger Wasserpumpen für Busse, Lkw sowie Land-, Bau- und Off-Highway-Fahrzeuge. Die auf der BUS2BUS ausgestellten SPump 260 und 500 eignen sich ideal für Kühl- und Heizkreisläufe in Fahrzeugen oder auch Thermomanagement von Komponenten wie zum Beispiel Batterien.

Die ausgestellten Umwälzpumpen überzeugen durch hohe Durchflussraten bei hohem Gegendruck, einen erweiterten Betriebstemperaturbereich von -40°C bis +95 °C, Diagnosefähigkeit und umfassenden Selbstschutzfunktionen. Zum Einsatz kommen in diesen Varianten ausschließlich bürstenlose Motoren die eine Lebensdauer von bis zu 40.000 Stunden (abhängig von Einsatzort) erreichen. Varianten mit PWM- und CAN-Schnittstelle ermöglichen eine variable Drehzahlregelung, reduzieren Energieverbrauch und Geräuschemissionen und liefern die zuverlässige Performance, die speziell für elektrisch angetriebene Fahrzeuge erforderlich ist.

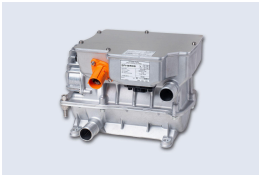
Bildunterschriften:



Die **REVO®-E R290** (Propan) kombiniert höchste Energieeffizienz mit einem umfassend geprüften Sicherheitskonzept



Das Batterie-Temperatur-Management-System **E-Cooler 100 BTM** verfügt über 10 kW Kühlleistung und vereint aktive und passive Kühlung



Die **Thermo HV** wird über ein integriertes Steuergerät stufenlos geregelt

Kontakt für Journalisten

Unternehmenskommunikation Spheros Gruppe
Spheros Germany GmbH
Friedrichshafener Straße 7 | 82205 Gilching (Germany)
press-contact.mailbox@spheros.com

Über Spheros

Spheros ist ein globales Technologieunternehmen und Marktführer in der Entwicklung und Herstellung maßgeschneiderter Wärmemanagementsysteme für alle Stadt- und Reisebusse (sowohl konventionelle als auch elektrische) sowie Kühltransportflotten. Die 1956 gegründete Spheros-Gruppe entwickelt nachhaltige Lösungen, die die Elektrifizierung der weltweiten Busflotten unterstützen und so helfen, Emissionen und Kraftstoffverbrauch zu reduzieren.

Die Produktpalette umfasst Klima- und Heizungssysteme, Wasserpumpen, Batteriekühlmodule, Dachluken, Transportkühlanlagen und andere zugehörige Hardware sowie intelligente elektronische Steuergeräte.

Das Unternehmen mit Hauptsitz in Gilching bei München ist weltweit präsent und unterhält Niederlassungen in Europa, Nordamerika, Südamerika, China, Indien, Südafrika und Australien, die sowohl OEMs als auch den Aftermarket bedienen. Die Spheros-Gruppe beschäftigt mehr als 1.100 Mitarbeiter.

Für mehr Information, besuchen Sie uns auf www.spheros.com