

UNIDAD DE AIRE ACONDICIONADO DE TECHO PARA EL AUTOBÚS ELÉCTRICO Y HÍBRIDO

REVO[®]-E GLOBAL



REVO[®]-E GLOBAL complementa nuestra gama de aire acondicionado para vehículos eléctricos, homologado para las exigencias de los mercados globales. Como principales características se destacan: mejor relación peso x desempeño, confiabilidad, confort térmico y fácil mantenimiento. También dispone de los opcionales: Calefacción PTC y BTM (Gestión de temperatura de la batería).



WWW.SPHEROS.COM/SP

FOC 205_REV.00/Junio 2024

SPHEROS

INFORMACIONES IMPORTANTES



Ciclo de Vida

- Bajo consumo de energía en el vehículo, debido al bajo peso del equipo y el sistema de control térmico optimizado;
- Dimensiones reducidas permitiendo espacio en el techo para el sistema de baterías;
- Larga duración debido al control inteligente de los ventiladores electrónicos;
- Prácticamente libre de mantenimiento.



Sustentabilidad

- Seguridad contra fugas debido al circuito de gas refrigerante herméticamente sellado;
- Contribuye a la reducción de la emisión de CO², ya que no necesita energía mecánica;
- Funcionamiento silencioso.



Autonomía

- Mayor autonomía debido al bajo peso del equipo;
- Control variable de calefacción vía PTC;
- Optimización del consumo de energía mediante gestión térmica mediante control proporcional integral, como: ventiladores electrónicos y compresor integrado.



Confort

- Capacidad de refrigeración con control variable inteligente de hasta 40 kW;
- Calefacción PTC o Heat-pump opcional;
- Modo ECO: Tecnología que permite una mejor gestión energética del vehículo y garantiza el confort térmico de los pasajeros.



Otros

- Compresor integrado, sin necesidad de instalación de líneas de gas refrigerante;
- Diseñado para R407C;
- Mejor la interfaz con todos los encarrosadores de autobús OEM.
- Gestión térmica de batería (BTM) opcional.



Opcional con calefacción PTC, disponible en versiones con 20 kW.

CALEFACCIÓN PTC

Los nuevos calentadores PTC de alta tensión complementan como opcional el sistema térmico del aire acondicionado REVO®-E GLOBAL.

DATOS TÉCNICOS

Características		REVO®-E GLOBAL 250	REVO®-E GLOBAL 400	REVO®-E GLOBAL 500
Capacidad Máxima de Refrigeración ¹		72.000 BTU/h (21 kW)	113.000 BTU/h (33 kW)	136.500 BTU/h (40 kW)
Capacidad de Calefacción con PTC ²		34.100 BTU/h (10 kW)	68.500 BTU/h (20 kW)	68.500 BTU/h (20 kW)
Capacidad de Calefac. con HEAT-PUMP ²		41.000 BTU/h (12 kW)	65.000 BTU/h (19 kW)	82.000 BTU/h (24 kW)
Consumo BTM ²	Durante el Uso	Máximo 7 kW	Máximo 7 kW	Máximo 7 kW
	Durante la Carga	10 kW	10 kW	10 kW
Tensión de Alimentación		450 - 850 Vdc	450 - 850 Vdc	450 - 850 Vdc
Renovación de Aire ³		20%	20%	20%
Flujo de Aire Evaporador ⁴		4.400 m ³ /h	6.600 m ³ /h	8.800 m ³ /h
Flujo de Aire Condensador ⁴		5.400 m ³ /h	13.500 m ³ /h	18.400 m ³ /h
Temperatura de Cut-out		> 50°C	> 50°C	> 55°C
Peso de la Unidad de Refrigeración en HP		180 Kg	230 Kg	250 Kg
Gas Refrigerante		R407C	R407C	R407C
Dimensiones C x L x A (mm)		1.960 x 1.900 x 295	3.100 x 1.900 x 295	3.360 x 1.900 x 295
Radio del Techo (mm)		7.000 - 12.000	7.000 - 12.000	7.000 - 12.000

1- Condiciones de prueba: Evaporador 40°C / Condensador 35°C / UR 46%.

2- Todas las versiones se pueden configurar con o sin calefacción (PTC o Heat-pump) y con o sin BTM.

3- Refiriéndose al flujo libre total del evaporador.

4- Flujo con ventilador libre, sin restricción de carga antes o después del ventilador.